

بررسی دانه بندی روسازی آسفالت

نویسنده: پوهنیار احمد وحید خطیبی^۱
استاد پوهنځی انجینیری

چکیده

دانه بندی اساس و تهداب یک سرک را تشکیل می‌دهد که شامل ترکیب لایه‌های تشکیل دهنده آن می‌شود که شامل موضوعاتی از قبیل مقاومت، لغزندگی، ایجاد اصطکاک مناسب برای عبور و مرور، تخریبات سرک و غیره موضوعات می‌شود. دانه بندی سرک از طبقه بستر روسازی شروع و به خود روسازی که شامل طرح اختلاط آسفالت و پخش آن در ساحه نیز می‌باشد ختم می‌گردد. بستر روسازی راه، تمام بارهای وارده را تحمل می‌کند. از این جهت بنام پی روسازی محسوب می‌گردد. همچنان لایه‌های زیراساس و اساس سرک، وظایفی چون تحمل فشارهای وارده، خاصیت تراوایی، کاهش خاصیت یخ‌بندان و غیره را دارند. آسفالت نظر به طرح اختلاط آن انواع مختلف دارد، که هر کدام نظر به نوع دانه بندی خصوصیات مخصوص را نیز دارا می‌باشند. با توجه به نقش چشمگیر راه‌ها در توسعه زیرساخت حمل و نقل و به تبع آن رشد و توسعه شهرها، استفاده و بهره‌گیری از فناوری‌های جدید به منظور ساخت و توسعه یا نگهداری شبکه راه‌ها می‌تواند علاوه بر افزایش کیفیت خدمت دهی، کاهش هزینه‌های حفظ و مراقبت را در پی داشته باشد و در کشوری مانند افغانستان سبب صرفه جویی چشمگیر در منابع می‌شود که اساس تمام این موضوعات به ایجاد سرک‌های معیاری با دانه بندی درست و معیاری بر می‌گردد.

کلمات کلیدی: دانه بندی، طرح اختلاط آسفالت، بستر روسازی، زیراساس و اساس.

Consideration for Asphalt Mix Gradation

Author: Ahmad waheed Khatiby

Abstract

Grading is the foundation of the pavement, which is involve of all the layers of the pavement that includes the strength, sliding, friction for the motion of the vehicles and failures of the pavement, etc. Grading of the pavement starts from sub grade and continues to the base and also mix of the asphalt layer. Sub base is known as the foundation of the base coarse and base layers because it is subjected to all the loads. Also the base coarse and base of the pavement has the duty of being subjected to the stresses, permeability properties and reduction of the freezing properties. From the point of view of the mix design, asphalt has several types that each type has its own properties according the grading of the aggregate and sand. According to the significant role of the pavements in development of the infrastructure of the transportation, and also the improvement of the cities, using the new technology, in addition to the long life service, we will have reduction of the save and care of the roads after constructions and in a country like Afghanistan will be the cause of not to waste the resources. All these thing will need the best grading for the pavement its base and sub base. All these will be discussed in the article.

Key words: Granulation, Asphalt Mixture Design, Pavement Basement, Foundation.